



Reglement Rally

Inhoud

1. Algemeen
2. Organisatorische bepalingen
3. Bepalingen betreffende paard en ruiter / menner
4. Uitvoering Rally
- 5 Overige bepalingen
6. Ingangsdatum

1. Algemeen

1.1. Basis

Dit reglement regelt de voorwaarden en de uitvoering van de Rally georganiseerd onder de vlag van de NHAV.

1.2. Doelstellingen

- ✓ algemeen: de juist bordjes in het terrein vinden, vragen en opdrachten onderweg uitvoeren
- ✓ doelgroep: recreatieve ruiters / menners
- ✓ speels en bewust buiten rijden / mennen
- ✓ paardvriendelijk en veilig

2. Organisatorische bepalingen

2.1. Verantwoordelijkheid

De Rally kan georganiseerd worden door organisatoren aangesloten bij de NHAV.

2.2. Uitschrijven van de wedstrijd/aanmelden

- ✓ De aanmelding van de organisatie van de Rally geschiedt bij de organisatorencommissie van de NHAV.

- ✓ De organisatoren maken een NHAV inschrijfformulier en de organisator stelt de sluitingsdatum vast. Er wordt minimaal 6 weken voor de wedstrijd opengesteld.
- ✓ Onder de man zijn er solo-ruiters, alsmede equipes. Een equipe kan worden samengesteld uit 2 volwassenen, of uit 1 of 2 volwassenen met 1 of 2 juniorruiters (in dit laatste geval bestaat de equipe dus uit 2 tot 4 ruiters). Een equipe dient te allen tijde bij elkaar te blijven: samen vertrekken, samen rijden, samen finishen. Aangespannen dient de menner altijd vergezeld te gaan van ten minste 1 groom.

2.3. Inschrijf- en startgeld

- ✓ Het inschrijf- en/of startgeld wordt bepaald door de organisatoren.
- ✓ Het inschrijf- en/of startgeld dient na ontvangst van de factuur voldaan te worden.
- ✓ Pas na het voldoen van de factuur is men startgerechtigd.
- ✓ Hoogte van restitutie van het inschrijf- en/of startgeld bij annulering zal door de organisatie bij openstelling van de inschrijving bekend gemaakt worden op het informatieblad.

3. Bepalingen betreffende paard en ruiter / menner

3.1. Deelname

- ✓ De wedstrijd wordt opengesteld voor alle (recreatie)ruiters/-menners.
- ✓ Leden van de NHAV hebben voorrang bij inschrijving en korting op het inschrijfgeld.
- ✓ Juniorruiters (< 18 jaar) mogen in beginsel meedoen met als voorwaarde dat ze hun pony naar behoren onder controle hebben. Zij dienen altijd in equipe te rijden met een meerderjarige ruiter.
- ✓ Opengesteld voor alle pony's, paarden, ezels en muilezels vanaf 4 jaar.

3.2. Kleding

- ✓ Het is verplicht te rijden met geschikte kleding en schoeisel.
- ✓ Het dragen van goedgekeurde veiligheidscap (EN1384) is verplicht.

3.3 Optoming

- ✓ De optoming van het paard moet vriendelijk zijn en mag geen scherpe inwerking hebben. Het is verder toegestaan om met iedere optoming te rijden.
- ✓ Het is niet toegestaan zonder zadel en/of hoofdstel (in de meest brede zin) te rijden.

4. Uitvoering Rally

4.1. Algemeen

Algemene voorwaarden Rally:

1. Uit te voeren door jong en oud, groot en klein, te paard of pony
2. Recreatief en Sportief
3. Veilig
4. Paardvriendelijk

4.2. Omschrijving van de Rally

1. Afstand: ca. 20 kilometer.

2. Toegestane tijd:

- ✓ Maximaal 20 minuten intekenen (= positie van de posten overnemen van een moederkaart op jouw eigen kaart (wordt door organisatie verstrekt) in maproom. Zodra je klaar bent mag je vertrekken. Of je je paard reeds gezadeld /ingespannen hebt klaar staan (er is een aanbindplaats met toezicht) is naar eigen keuze.
- ✓ Je hebt totaal 4 uur (incl. intekentijd) om de rit te volbrengen, gerekend vanaf de starttijd op de startlijst. Daarbij wordt de tijd stil gezet op de pauzeplek (ongeveer halverwege), dus meld je direct bij aankomst op de pauzeplek bij de organisator om je tijd te stoppen en bij vertrek om deze weer te starten. Het aandoen van de pauzeplek (en nemen van minimaal een half uur pauze) is verplicht!
De totaal tijd is ruim genomen, dus bij het rijden in een normaal tempo (stap, af en toe draf of galop) is deze tijd goed te halen, inclusief het zoeken naar de posten. Mocht je toch in "tijd-nood" komen, kies er dan liever voor om te laat te finishen en/of posten over te slaan, dan je paard/pony te overnemen! Bij overschrijding van de totaal tijd (4 uur) wordt 1 strafpunt per overschreden minuut gerekend.
- ✓ Finish: De tijd wordt stopgezet wanneer ALLE deelnemers van de equipe het antwoordformulier (en eventuele ongeopende enveloppen) inleveren bij de finishopdracht.

3. Posten:

De te vinden posten dienen zelf ingetekend te worden van een moederkaart. Een post is de speldenprik op de moederkaart, aangeduid met een postnummer. Dit postnummer en de plaats waar de speld is geprikt, neem je over op jouw eigen kaart. In het terrein ga je precies naar deze plek toe om de "post" te zoeken. Als je op de juiste plaats bent van een post, zie je een bordje met een cijfer of letter (voorbeeld hangt in maproom) dat in het terrein is neergelegd of opgehangen (vanaf het paard /menwagen zijn ze altijd zichtbaar, dus je hoeft niet af te stappen om een post te kunnen vinden). Een aantal posten kunnen ook cijfers of letters zijn die reeds in het terrein aanwezig waren op precies die plek (bv ANWB-paddenstoel oid).

Het cijfer of de letter dien je op te schrijven achter het postnummer op het antwoordformulier, zodat de organisatie weet dat jij de juiste post hebt gevonden.

Let op er zijn ook "valse posten": Deze ligt of hangt op een plek die niet op de moederkaart is ingetekend. Deze bordjes dien je dan ook niet te noteren, want daarvoor krijg je strafpunten!

4. Foto-posten:

In de maproom krijg je een vel mee met 4 foto's er op: F1 t/m F4. Deze corresponderen met 4 cirkels op de moederkaart. Ga precies op de plek staan vanwaar de foto is gemaakt (binnen deze cirkel) en schrijf cijfer/letter op die je aldaar aantreft.

5. Envelop-vragen:

In de maproom krijg je 3 gesloten enveloppen met telkens 1 te beantwoorden vraag. Of en wanneer deze wordt geopend, is naar eigen keuze.

6. Opdrachten

Tijdens de pauze en ná de finish zijn er nog 2 behendigheidsoopdrachten waarmee bonuspunten verdiend kunnen worden. Deze blijven een verrassing (uitleg vindt dus ter plekke plaats).

7. De te rijden route om de posten te vinden is naar vrije keuze, evenals de volgorde waarin de posten gezocht worden. Menners hebben een voorgeschreven rijrichting.

Vrijwel alle paden zijn onverhard, grotere/geasfalteerde wegen zijn rood ingetekend op de kaart (let hier ook op autoverkeer!). Percelen die beslist niet betreden mogen worden zijn eveneens op de kaart aangegeven. Blijf verder te alle tijde binnen het zwarte kader (wat ook op de kaart is ingetekend).

4.2. Beoordeling

Posten en foto's:

- Antwoord goed = 20 bonuspunten
- Antwoord fout = 10 strafpunten
- Geen antwoord = 0 punten.

Post 7 is een bonuspost: 10 punten extra bij juist antwoord (= 30 bonuspunten) - maar helaas ook - 10 extra strafpunten (= 20 strafpunten) bij fout antwoord!

Envelop-vragen en opdrachten:

- Antwoord /uitvoering goed = 20 bonuspunten
- Antwoord fout of geen antwoord = 10 strafpunten
- Ongeopende envelop teruggeven aan organisatie / niet uitvoeren opdracht = 0 punten.

5. Overige bepalingen

- ✓ Men wordt verwacht minimaal 1 uur voor de starttijd aanwezig te zijn en zich te melden bij het secretariaat.
- ✓ Een GSM mag worden meegenomen, maar dient alleen gebruikt te worden in noodgevallen. Het is niet de bedoeling om de GSM te gebruiken om vragen door derden te laten beantwoorden. Misbruik heeft uitsluiting tot gevolg.
- ✓ Suggesties om mee te nemen: potlood / pen, hoesje om je landkaart in te doen (als het regent), kompas, jaszak/zadeltas met iets te eten/drinken/knabbelen voor onderweg.
- ✓ Menners mogen niet keren in weilanden of akkers.
- ✓ Klachten en goedbedoelde suggesties kunnen een half uur na afloop van de prijsuitreiking in 3-voud schriftelijk ingediend worden bij de organisatie, vergezeld van een zelfgebakken appeltaart.

6. Ingangsdatum

Dit reglement valt onder de NHAV en treedt in werking vanaf 1 juli 2015.